分類 / 展示No	CASE、モータースポーツ		
20	提案名：マルチマテリアルによる軽量化	分野：モータースポーツ	新規性：日本初

会社名：メイラ（株）	所在地：愛知県名古屋市中村区椿町17－15
連絡先	URL：https://www.meira.co.jp/
部署名：グローバル営業部　営業第3グループ	Tel No.：052-459-1273
担当名：伊藤　弘輝	E-mail：k_ito255251@meira.co.jp
主要取引先 ・（株）豊田自動織機 ・（株）ジェイテクト ・（株）アイシン ・本田技研工業（株） ・マツダ（株） ・三菱自動車工業（株） ・スズキ（株）	海外対応 ■可（生産拠点国を記入：アメリカ、タイ、インド、インドネシア）　□否

<< 提案内容 >>

提案の狙い

- □ 原価低減
- ■ 品質/性能向上
- ■ 質量低減
- □ 安全/環境対策
- □ 生産（作業）性向上
- □ その他（　　）

適用可能な製品（分野）

・エンジン、トランスミッション、バッテリー
・シャシー、航空機

提案内容

【チタン】



40%の軽量化

トヨタ様所属 村岡選手・森井選手向けチェアスキーや2輪レースに採用

【樹脂＋金属のハイブリッド】

エンジンカバー締結採用

複雑形状部を
樹脂で置き換え



65%の軽量化

【樹脂プラグ】



ターボハウジングに採用 70%の軽量化

【アルミ】



トランスミッションケース締結
マグネ材締結に採用
鉄に対し65%の軽量化

セールスポイント（製造可能な精度/材質等）

①鉄、アルミ、チタン、ステンレス、樹脂など
マルチマテリアルな材料を取り扱い可能

②ボルト、ナット、カラーなど冷鍛パーツまで製造可能

問題点（課題）と対応方法

・課　　題：設備によりサイズ制限あり
・対応方法：協力メーカーで製造

開発進度（　2026　年　　6月　現在）

□ アイデア, □ 試作/実験, □ 開発完了, ■ 製品化完了（採用：■実績有, □予定有, □予定無）

パテント有無：無

従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性	その他（　）
	数値割合	－	40%以上の軽量化	－	－