分類 / 展示No	CN/CE		
13-2	提案名：廃車由来エアバッグ基布(PA66)リペレット - Car to X -	分野：CN/CE	新規性：該当部品 初適用

会社名：高安(株)	所在地：岐阜県各務原市蘇原村雨3－47
連絡先	URL：http://www.takayasu-rf.co.jp/
部署名：坂祝工場　樹脂製造部	Tel No.：0574-26-4171(代表)
担当名：葛谷　豪博	E-mail：kuzuya@takayasu-rf.co.jp
主要取引先：・トヨタ紡織(株)　・豊田通商(株)　・林テレンプ(株)	海外対応：☐ 可（生産拠点国を記入）　■ 否

<< 提案内容 >>

提案の狙い

☐ 原価低減　☐ 品質/性能向上
☐ 質量低減　■ 安全/環境対策
☐ 生産(作業)性向上　☐ その他(　　)

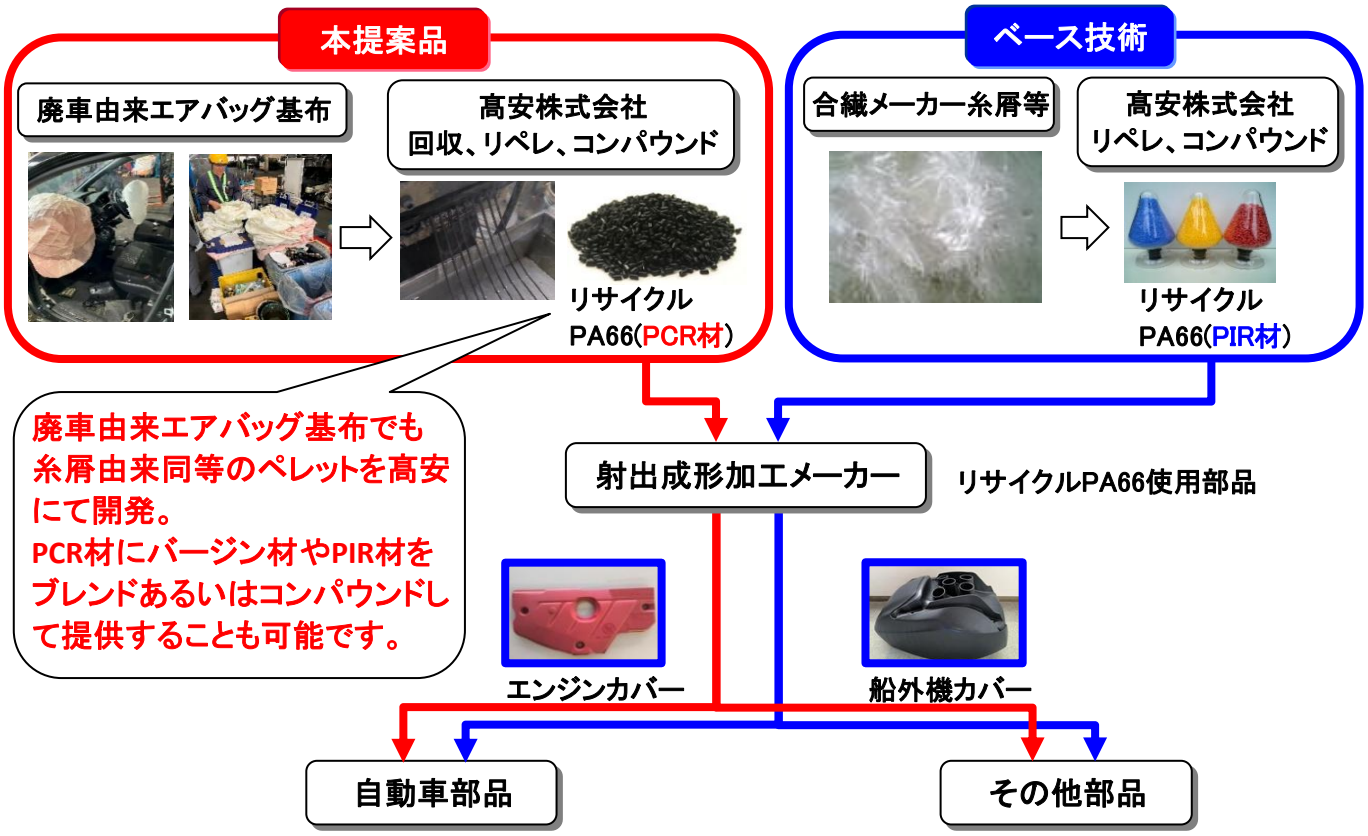
適用可能な製品(分野)

・耐熱性の必要なカバー等の部品(ELV規則対策)

提案内容

現在の問題点

エアバッグを製造する際に発生する糸屑はリサイクル出来るが廃車由来のエアバッグ基布は上手くリサイクルされていない！



セールスポイント(製造可能な精度/材質等)

・エアバッグ用糸を使用した弊社リサイクルPA66(PIR材)と比較して引張強さ、曲げ強さなどの機械物性の差が約10%以内

問題点(課題)と対応方法

・回収エアバッグ基布は嵩高く輸送時の問題があり、圧縮梱包の検討を行っています。
・解体事業者からのエアバッグ基布回収量が少ない。

開発進度（　2026 年　6 月　現在）

☐ アイデア, ■ 試作/実験, ■ 開発完了, ☐ 製品化完了(採用:☐実績有, ☐予定有, ☐予定無)

パテント有無：無

従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性	その他(環境対策)
	数値割合	-	-	-	廃車由来エアバッグ基布が再生材としてCEに貢献