分類 / 展示No	モータースポーツ		
6-2	提案名：除電不織布による走行性能向上	分野：モータースポーツ	新規性：初適用

会社名：（株）オーツカ	所在地：岐阜県羽島郡笠松町門間1815－1
連絡先	URL：https://www.otsukacorp.co.jp/
部署名：技術部	TEL No.：058-388-3121
担当名：主査 三輪	E-mail：ymiwa1@otsukacorp.co.jp
主要取引先 ・トヨタ紡織（株）　・豊田通商(株) ・三井屋工業（株）　・（株)タケヒロ ・（株)HOWA	海外対応 □可　生産拠点国を記入（　　）　■否

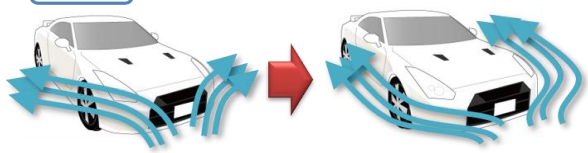
<< 提案内容 >>

提案の狙い	適用可能な製品（分野）
□ 原価低減　■ 品質/性能向上 □ 質量低減　□ 安全/環境対策 □ 生産（作業）性向上　□ その他（　　）	・走行安定性能向上

提案内容

・除電性能を有した特殊不織布を開発。
・車両に施工することにより、自動車の走行中に発生する帯電を除去
・結果、空力性能をアップさせ、走行安定性の向上を目指し開発された除電不織布

イメージ



帯電減衰率試験による試験結果

JIS L1094A法 準用	除電不織布		通常不織布	
	(－)電圧印加	(＋)電圧印加	(－)電圧印加	(＋)電圧印加
半減期(秒)	1.0未満	1.0未満	測定不能※	測定不能※
初期帯電圧(kV)	－1.55	＋1.44	－3以下（検出限界）	＋3以上（検出限界）
120秒後帯電圧(kV)	－0.06以下	＋0.06以下	測定不能※	測定不能※
120秒後減衰率(%)	3.9以下	4.2以下	測定不能※	測定不能※

※初期帯電圧が検出限界(3kV)以上のため測定不可

施工事例



・インパネのナビ回りに貼付



・ハンドルコラム下側への貼付

スラロームテスト



セールスポイント（製造可能な精度/材質等）	問題点（課題）と対応方法
・除電性能向上による走行安定性の向上 ・本部品を貼るだけで性能の違いを試すことが可能	・難燃性能の向上 ・テストドライバーによる官能評価の数値化

開発進度（2026年6月　現在）	パテント有無
□ アイデア, □ 試作/実験, □ 開発完了, ■ 製品化完了（採用：■実績有, □予定有, □予定無）	有

従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性	その他（　　）
	数値割合	―	―	―	―