分類 / 展示No	CN/CE		
6-1	提案名：自動車部品からのリサイクル繊維生成	分野：CN/CE	新規性：業界初

会社名	所在地
（株）オーツカ	岐阜県羽島郡笠松町門間1815－1

連絡先	
部署名：	技術部
担当名：	主査 三輪

URL	https://www.otsukacorp.co.jp/
Tel No.	058-388-3121
E-mail	ymiwa1@otsukacorp.co.jp

主要取引先
- トヨタ紡織（株）
- 豊田通商(株)
- 三井屋工業（株）
- (株)タケヒロ
- (株)HOWA

海外対応
☐ 可（生産拠点国を記入：　　） ■ 否

<< 提案内容 >>

提案の狙い
- ☐ 原価低減
- ☐ 品質/性能向上
- ☐ 質量低減
- ■ 安全/環境対策
- ☐ 生産（作業）性向上
- ☐ その他（　　）

適用可能な製品（分野）
- 不織布が使われる内外装材
- フェンダー、フロア、トランク、天井など。

従来

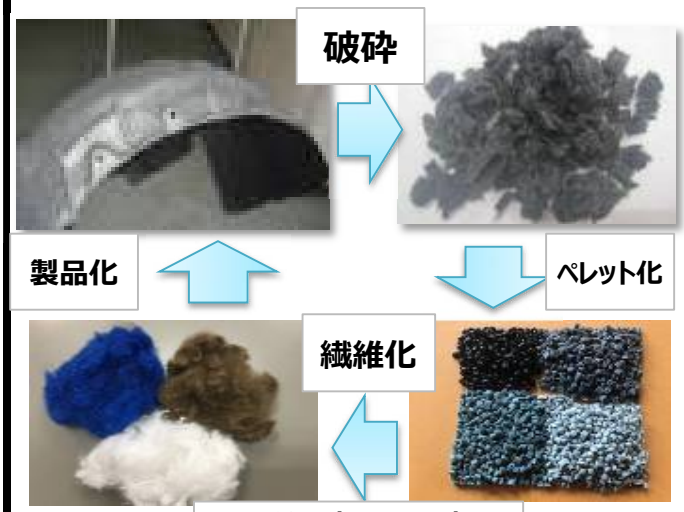




車両に使われる内装・外装材は、PET/PP/PEなどの繊維やラミネートを組み合わせ、複合材として部品となっている。

生産時の端材は、複合材なので、RPFとして廃棄するしかなかった。

提案内容



・独自の粉砕、ペレタイズ工程を確立
・PP/PET混合材でのPET繊維化を実現
※リサイクル率30%

・今まで廃棄するしかなかった廃棄物に対し、【新たな道】を実現。

セールスポイント（製造可能な精度/材質等）

PP/PETの混合材でもリサイクル可能！

問題点（課題）と対応方法

・PIR材のみで開発完了。PCR材での開発は課題。
・リサイクル30%以上での実現
・繊維物性が一部落ちるため、活用場所が限定

開発進度（2016年6月　現在）

☐ アイデア, ☐ 試作/実験, ■ 開発完了, ☐ 製品化完了（採用：☐実績有, ☐予定有, ☐予定無）

パテント有無：有

従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性	その他（リサイクル率）
	数値割合	―	―	―	25%増