分類 / 展示No	自動化、省人化		
1	提案名：AGV搭載用台車クランプユニット	分野：省人化	新規性：既存技術改良

会社名	所在地
（株）アイビーデザイン	岐阜県可児市菅刈24－9

連絡先		URL	https://ibedsn.com
部署名：代表取締役		Tel No.	0574-65-6400
担当名：関谷　治頼		E-mail	usuda-m@ibedsn.com

主要取引先
・村田機械（株）　・三友機器（株）
・オークマ（株）

海外対応
☐ 可（生産拠点国を記入：　　）　■ 否

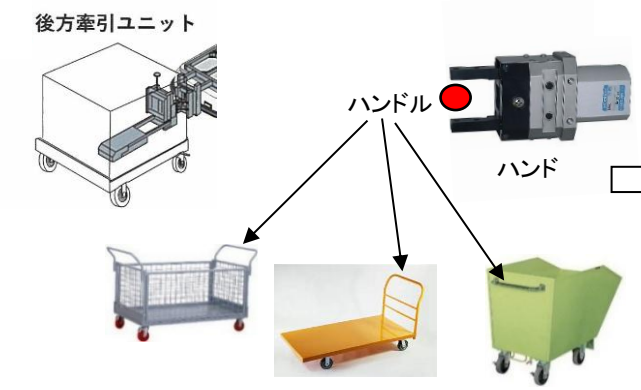
<< 提案内容 >>

提案の狙い
☐ 原価低減　☐ 品質/性能向上
■ 質量低減　☐ 安全/環境対策
■ 生産（作業）性向上　☐ その他（　　）

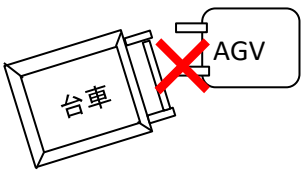
適用可能な製品（分野）
・切粉廃棄
・物品運搬作業

従来

・台車をAGVで搬送するには牽引ユニットが必要。
・ハンドルが付いた手押台車であってもAGVで搬送するには牽引ユニットを台車に取付けるか、ハンドルに合わせたハンドを個々に製作する必要があった。

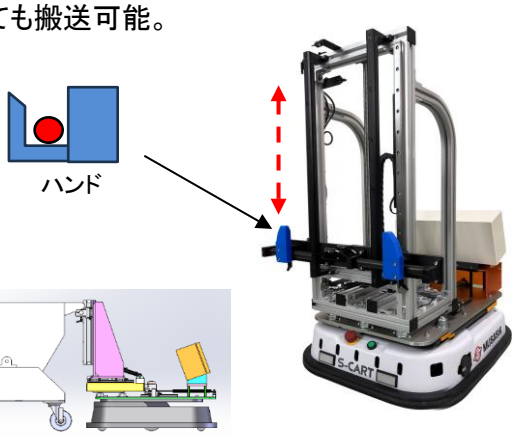


・AGVが台車を牽引するためには台車の正確な位置関係が必要でずれていると接続できない。

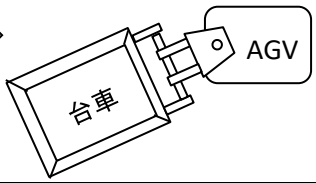


提案内容

・牽引フックを台車、AGVに付けることは不要。
・台車のハンドルをハンドが下から引き上げる。
・ハンドが上下するのでハンドル高さが異なる台車であっても搬送可能。



・ユニットにイコライズ（首振り）機構を付加したため台車とAGVの位置関係が正確でなくても牽引可能。
・回転半径を小さくできる。





セールスポイント（製造可能な精度/材質等）

・牽引重量や位置決め精度はAGVの性能次第だが100kg可搬タイプで200kg搬送は可能

問題点（課題）と対応方法

・台車の自在キャスターの方向性により回転半径や軌跡が不規則となるため位置決め動作が必要。
・ハンドルの径違いへの対応。

開発進度（　2026年　5月　現在）
☐ アイデア, ■ 試作/実験, ☐ 開発完了, ☐ 製品化完了（採用：☐実績有, ☐予定有, ☐予定無）

パテント有無：無

従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性	その他（　）
	数値割合	―	―	―	―