

電動化の影響に対する 自動車部品メーカーの生き残り策とは

次世代自動車オンラインセミナー

近年の世界的な電動化等の動きにより、自動車産業は100年に一度ともいわれる大変革期を迎えています。自動車産業は岐阜県の主要産業であり、こうした産業構造の変化に対応していく必要があります。

本セミナーでは、三菱「i-MiEV」の開発者であり、日本初のe-mobilityコンサルタントである和田氏を講師として、電動化による部品メーカーへの影響及びその対策についてご講演頂きます。

2020年

10月15日（木）

14:00-15:00

（セミナー45分＋質疑応答15分（予定））

会 場

オンラインセミナー（ライブ配信）
※Zoomウェビナー機能を利用して開催

内 容

「電動化の影響に対する自動車部品
メーカーの生き残り策とは～」
講師：(株)日本電動化研究所
代表取締役 和田憲一郎 氏

定 員

90名（先着順）

対象者

県内に本社または事業所をおく
中小企業（製造業）

申込期限

2020年10月13日（火）17:00

お申込み
お問合せ

（公財）岐阜県産業経済振興センター
経営支援部 取引課 梅村・田中
TEL 058-277-1092 メール torihiki@gpc-gifu.or.jp



お申込みはQRコードまたは裏面の申込書をFAXで送信ください。

【主催】（公財）岐阜県産業経済振興センター ※本事業は岐阜県の補助金でおこなっています

(株)日本電動化研究所 代表取締役 和田憲一郎 氏

日本初のe-mobilityコンサルタント、電気自動車コンサルタント(株)日本電動化研究所 代表取締役
1989年に三菱自動車に入社後、主に内装設計を担当。開発車種はギャラン、FTO、米国生産のエクリプスなどがある。2005年に新世代電気自動車の開発責任者に任命され「i-MiEV」の開発に着手。開発プロジェクトが正式発足と同時に、i-MiEV商品開発プロジェクトのプロジェクトマネージャーに就任。2010年より本社にてEV充電インフラビジネスを牽引。2013年3月同社退社。同年4月に「エレクトリフィケーションコンサルティング」を創業。2015年6月に(株)日本電動化研究所を設立し、現在に至る。福井県出身。著書に「成功する新商品開発プロジェクトのすすめ方」がある。
その他「一般社団法人 自動車100年塾」代表理事。

参加申し込み用紙

申込方法：FAXまたは下記のアドレスからお申し込みください。

申込期限：令和2年10月13日（火）17:00まで

次世代自動車オンラインセミナー

～電動化の影響に対する自動車部品メーカーの生き残り策とは～

貴社名			
連絡先	TEL：	FAX：	
参加者			
部署		役職	
氏名		E-mail	

本セミナーにて講師へのご質問がございましたらこちらにご記入ください。

- ✓ ご記入いただいた個人情報は適切に管理し、本セミナーに関するご連絡や、当センターが実施する各事業のご案内のみに利用し、それ以外の目的には利用致しません。

本セミナーは、Zoomのウェビナー機能を利用したオンラインセミナーとなります。
受講方法についてはホームページをご覧ください。

FAX宛先

058-273-5961

ホームページから

お申し込みの方はコチラから



<https://www.gpc-gifu.or.jp/topics/2020091401/index.asp>